

# **RFID INTELIGENTE**

INSTALAÇÃO, CONFIGURAÇÃO E COMANDOS

Rev. 5

sgbras.com contato@sgbras.com (37) 3402 – 8606



## Índice

Índice	2
Introdução	4
Especificações do leitor RFID	5
Dados técnicos:	5
Condutores elétricos (Chicote Principal):	5
Chicote Secundário (Somente em leitores RS232/TTL/1-wire)	5
Chicote único (RS232, TTL e 1-wire):	6
Modos de Operação	6
Protocolo	7
Protocolo SGBT para RS232/TTL:	7
Protocolos SGBRAS 1 e SGBRAS 3:	7
Protocolo para 1-wire:	8
1-wire Suntech (ST300/340):	8
1-wire Suntech (ST4305/8300):	8
1-wire Teltonika:	8
Comandos	9
Instalação do leitor RFID em computadores	19
Software para configuração	19
Instalação do leitor em veículos	20





### Introdução

Este manual destina-se a configuradores, instaladores e desenvolvedores de plataforma de rastreamento.

Projetado para controlar acesso e registrar ocorrências de utilização, o leitor de cartões por RFID (Radio-Frequency Identification) pode ser utilizado em veículos, controle de acesso e registros de utilização.

Com o RFID da **SGBras** é possível optar pelas seguintes configurações e ações:

- Desativar rfid;
- Desativar bloqueio com cartão específico;
- Desativar bloqueio com qualquer cartão;
- Desativar bloqueio permanentemente;
- Atualizar firmware;
- Gravar até 250 cartões:
- Solicitar os cartões gravados;
- Apagar cartões individualmente ou todos;
- Alterar protocolos de comunicação;
- Inverter os bytes lidos dos cartões;
- Leitor rfid para motorista;
- Leitor rfid para passageiro;
- Leitor rfid para motorista e passageiro;
- Alterar a taxa de transmissão;
- Ativar buzzer;
- Ativar saída;
- Desativar saída;
- Ajustar tempo de percepção de chave ligada;
- o Etc. (novos comandos são implementados continuamente).

Os detalhes de cada comando estão no software de envio dos mesmos.



### Especificações do leitor RFID

#### Dados técnicos:

- Alimentação: 9 a 32 volts;
- Absorção de ruídos em frequências de até 850khz;
- Baixa dissipação de temperatura;
- Fonte dc/dc altamente estável;
- Fonte com proteção de inversão de polaridade;
- Saída com acionamento de mosfet;
- Saída negativa;
- Corrente máxima na saída: 500mA;
- Tensão máxima na saída: 60 volts;

#### Condutores elétricos (Chicote Principal):

Cor do condutor	<u>Descrição</u>
Vermelho	Alimentação 9 a 32 volts
Preto	Negativo
Amarelo	Entrada Ignição (Pós Chave)
Roxo	TX RS232 (Ligar no RX do rastreador)
Cinza	RX RS232 (Ligar no TX do rastreador)
Azul	Saída (atuação em 0Vcc)

#### Chicote Secundário (Somente em leitores RS232/TTL/1-wire)

Cor do condutor	<u>Descrição</u>
	TX TTL (Ligar no RX do rastreador)
Laranja	,
	RX TTL (Ligar no TX do rastreador)
Verde	
	1-Wire (Ligar no 1-wire do rastreador)
Marrom	,

sgbras.com Rev.5 Página **5** de **21** 



#### Chicote único (RS232, TTL e 1-wire):

Cor do condutor	<u>Descrição</u>
Vermelho	Alimentação 9 a 32 volts
vermento	Negativo
Preto	
Amarelo	Entrada Ignição (Pós Chave)
Roxo	TX RS232 (Ligar no RX do rastreador)
Cinza	RX RS232 (Ligar no TX do rastreador)
Azul	Saída (atuação em 0Vcc)
Verde	TX TTL (Ligar no RX do rastreador TTL)
Marrom	RX TTL (Ligar no TX do rastreador TTL)
Branco	1-Wire (Ligar no 1-wire do rastreador)

### Modos de Operação

O leitor RFID possui 3 modos de operação:

- Motorista: Ao energizar o pós-chave, o leitor inicia um sinal sonoro intermitente, solicitando a aproximação do cartão RFID, ao mesmo tempo a saída de bloqueio é ativada. Após o motorista aproximar o cartão do leitor, o sinal sonoro é interrompido e a saída de bloqueio é desativada. O número do cartão RFID é transmitido através da interface serial (TTL ou RS232) ou 1-wire.
- Passageiro: Nesse modo, ao ser energizado o pós-chave o leitor não irá emitir nenhum sinal sonoro. Os passageiros podem aproximar os cartões a qualquer momento e podem ser passados quantos cartões forem necessários, incluindo cartões repetidos. O leitor fará a leitura e transmitirá o número do cartão através das interfaces de comunicação disponíveis.
- Motorista e Passageiro: Este modo de operação é um misto dos modos anteriores. Ao energizar o pós-chave o leitor solicita o cartão do motorista e, após o motorista se identificar, os passageiros podem aproximar os cartões. Obs.: O leitor RFID não faz a distinção dos cartões de motorista e passageiro, essa lógica deve ser feita pelo sistema que irá receber os dados. Dica: o primeiro número de cartão é esperado ser sempre o do motorista e os subsequentes de passageiros.

sgbras.com Rev.5 Página **6** de **21** 



#### Protocolo

#### Protocolo SGBT para RS232/TTL:

Protocolo padrão SGBras, utilizado em comunicação serial RS232 e TTL.

Nesse protocolo, ao detectar o pós-chave e após aproximado o cartão, é enviada a string contendo o número do cartão e o indicador de início de jornada (login) do motorista. Ao desligar o pós-chave o leitor reenvia essa string com o indicador de fim de jornada (log off).

Exemplo de String: SGBT|6|1|0|0123456789|1|

Símbolo	<u>Descrição</u>
SGBT 6 1 0	Cabeçalho Imutável
0123456789	Número do cartão (máximo 10 dígitos)
[1]	Status da Jornada (1=Início, 2=Fim)

#### Protocolos SGBRAS 1 e SGBRAS 3:

Protocolos utilizados para ligações em série de leitores, permite diferenciar as strings quando ambos os leitores enviam os dados para a plataforma.

Com o protocolo SGBRAS 1, ao detectar o pós-chave e após aproximado o cartão, é enviada a string contendo o número do cartão e o indicador de início de jornada (login) do motorista |1|. Com o protocolo SGBRAS 3, é enviada a string contendo o número do cartão e o indicador de início de jornada (login) do motorista |3|.

Em ambos os protocolos, ao desligar o pós-chave, o leitor reenvia essa string com o indicador de fim de jornada (log off) |2|.

Exemplo de string SGBRAS 1: SGBRAS|0123456789|1|

Símbolo	<u>Descrição</u>
SGBRAS	Cabeçalho Imutável
0123456789	Número do cartão (máximo 10 dígitos)
[1]	Status da Jornada (1=Início, 2=Fim)

Exemplo de string SGBRAS 3: SGBRAS | 0123456789 | 3 |

Símbolo	<u>Descrição</u>
SGBRAS	Cabeçalho Imutável
0123456789	Número do cartão (máximo 10 dígitos)
[3]	Status da Jornada (3=Início, 2=Fim)

sgbras.com Rev.5 Página **7** de **21** 



#### Protocolo para 1-wire:

O protocolo para ligações 1-wire do leitor RFID segue o mesmo padrão do I-Button, enviando para o rastreador os 4 bytes do número do cartão em hexadecimal.

#### Exemplo:

- Número do Cartão em decimal = 1234567890
- Número enviado pelo leitor = 499602D2

#### 1-wire Suntech (ST300/340):

Nos rastreadores da Suntech é inserido um cabeçalho e um complemento ao final do número antes de ser enviado à plataforma.

Exemplo: 01499602D20000

<u>Símbolo</u>	<u>Descrição</u>
01	Cabeçalho imutável
499602D2	Número do cartão (hexadecimal)
0000	Complemento imutável

#### 1-wire Suntech (ST4305/8300):

Nesses modelos de rastreadores da Suntech o id do motorista é enviado no seguinte formato:

Exemplo: CD00000111FAF701

<u>Símbolo</u>	<u>Descrição</u>	
CD	Dígito checksum	
00000111FAF7	Número do cartão (hexadecimal)	
01	Dígito família (padrão, não altera)	

#### 1-wire Teltonika:

Nos rastreadores da Teltonika é inserido um cabeçalho, um complemento e o checksum ao final do número antes de ser enviado à plataforma.

Exemplo: 01009635DB000007

<u>Símbolo</u>	<u>Descrição</u>
01	Cabeçalho imutável
009635DB	Número do cartão
0000	Complemento imutável
07	Checksum (Crc-8/MAXIM)



### Comandos

<u>Grupo</u>	<u>Nome</u>	<u>Comando</u>	Resposta	<u>Descrição</u>
	VERSÃO FIRMWAR E	SGBT 01.0	SGBRAS.COM <cr><lf>RFID  *frequência*<cr><lf> FW:*número da  versão*<cr><lf> *data de  alteração*<cr><lf> SN:*número serial*  <cr><lf> RL: *última  modificação*<cr><lf></lf></cr></lf></cr></lf></cr></lf></cr></lf></cr></lf></cr>	Exibe as seguintes informações: -Frequência de leitura -Versão do Firmware -Data de Lançamento -Número Serial -Última Modificação
1	ATUALIZAR FIRMWARE	SGBT 01.1	SGBT 01.1 OK	Coloca o RFID em modo de atualização
	RESET	SGBT 01.2	SGBT 01.2 OK	Reinicia o equipamento
	RESET MEMÓRIA (GERAL)	SGBT 01.3	SGBT 01.3 OK	Reseta o equipamento para padrão de fábrica. Contendo as seguintes configurações : -Bauldrate: 19200 -Modo Motorista -Protocolo SGBT
2	TAXA DE TRANSMISS ÃO SERIAL 1 - 19200	SGBT 02.0	SGBT 02.0 OK	Configura a taxa de transmissão RS232 para 19200
	TAXA DE TRANSMISS ÃO SERIAL 1 - 9600	SGBT 02.1	SGBT 02.1 OK	Configura a taxa de transmissão RS232 para 9600
	TAXA DE TRANSMISS ÃO SERIAL 1 - 115200	SGBT 02.2	SGBT 02.2 OK	Configura a taxa de transmissão RS232 para 115200



		1		
TRA ÃO - 19	TAXA DE			Configura a
	TRANSMISS			taxa de
	ÃO SERIAL 2 - 19200	SGBT 03.0	SGBT 03.0 OK	transmissão
				TTL para
	- 19200			19200
	TAXA DE			Configura a
				taxa de
3	TRANSMISS	SGBT 03.1	SGBT 03.1 OK	transmissão
	ÃO SERIAL 2			TTL para
	- 9600			9600
	TAXA DE			Configura a
				taxa de
	TRANSMISS	SGBT 03.2	SGBT 03.2 OK	transmissão
	ÃO SERIAL 2			TTL para
	- 115200			115200
				Desabilita o
				funcionament
				o do leitor
	DESABILITA			RFID (Não faz
	RFID	SGBT 04.0	SGBT 04.0 OK	a leitura do
	11112			cartão e nem
				ativa o
				bloqueio)
				Habilita o
	HABILITA			funcionament
	RFID	SGBT 04.1	SGBT 04.1 OK	o do leitor
	KIID			RFID
		SGBT 04.2	SGBT 04.2 OK	Desabilita o
	DESABILITA			sinal sonoro
	BUZZER			do leitor
	BUZZEK			RFID.
	HABILITA BUZZER		SGBT 04.3 OK	Habilita o
		SGBT 04.3		sinal sonoro
				do leitor RFID
4				Desabilita o
	DESABILITA BUZZER COM PÓS CHAVE  HABILITA BUZZER	SGBT 04.4	SGBT 04.4 OK	sinal sonoro
				intermitente
				após ligado o pós-chave.
				Habilita o
				sinal sonoro
				intermitente
	COM PÓS	SGBT 04.5	SGBT 04.5 OK	
	CHAVE			após ligado o
				pós-chave.
	ATUA BUZZER POR 3 SEGUNDOS	SGBT 04.6		Atua o sinal
				sonoro do
			SGBT 04.6 OK	leitor RFID e,
			SGBT 04.7 OK	após 3
				segundos,
				desatua.
	ATUA BUZZER S	SGBT 04.7		Atua o sinal
				sonoro do
				leitor RFID.

sgbras.com Rev.5 Página **10** de **21** 



	DESATUA BUZZER	SGBT 04.8	SGBT 04.8 OK	Desatua o sinal sonoro do leitor RFID.
	DESABILITA SAIDA	SGBT 04.9	SGBT 04.9 OK	Desabilita o funcionament o da saída de bloqueio.
	HABILITA SAIDA	SGBT 04.10	SGBT 04.10 OK	Habilita o funcionament o da saída de bloqueio.
	ATUA SAIDA POR 3 SEGUNDOS	SGBT 04.11	SGBT 04.11 OK	Atua a saída de bloqueio e, após 3 segundos, desatua.
	ATUA SAÍDA	SGBT 04.12	SGBT 04.12 OK	Atua a saída de bloqueio.
	DESATUA SAÍDA	SGBT 04.13	SGBT 04.13 OK	Desatua a saída de bloqueio.
	DESABILITA QUEBRA FINAL DE LINHA	SGBT 04.14	SGBT 04.14 OK	Remove quebra de linha ao final da string contendo o id do cartão.
	HABILITA QUEBRA FINAL DE LINHA	SGBT 04.15	SGBT 04.15 OK	Adiciona quebra de linha ao final da string contendo o id do cartão.
	REPLICAR SERIAL: DESABILITA	SGBT 05.0	SGBT 05.0 OK	Desativa a função de replicar dados na serial.
5	REPLICAR SERIAL: PARA 232	SGBT 05.1	SGBT 05.1 OK	Ativa a função de replicar dados na serial RS232. Dado recebido no RX é retransmitido no TX.
	REPLICAR SERIAL: PARA TTL	SGBT 05.2	SGBT 05.2 OK	Ativa a função de replicar dados na serial TTL. Dado recebido no

sgbras.com Rev.5 Página **11** de **21** 



				RX é
				retransmitido no TX.
	REPLICAR SERIAL: PARA 232 e TTL	SGBT 05.3	SGBT 05.3 OK	Ativa a função de replicar dados na serial RS232 e TTL. Dado recebido no RX (TTL e RS232) é retransmitido no TX (TTL e RS232).
	REPLICAR SERIAL: TESTE	TESTE	TESTE	Comando de teste para replicação dos dados na serial.
	POS CHAVE E POSITIVO: SEPARADOS	SGBT 06.0	SGBT 06.0 OK	Neste modo, pós-chave e positivo devem ser ligados separadamen te. O pós- chave é detectado após o leitor estar energizado.
6	POS CHAVE E POSITIVO: JUNTOS	SGBT 06.1	SGBT 06.1 OK	Neste modo, pós-chave e positivo devem ser ligados e energizados juntos. Obs.: Ao utilizar este modo o leitor RFID não enviará na serial a string de log off do motorista.
7	GRAVAR CARTÃO	SGBT 07.0 num  -num = número do cartão com 10 dígitos  Ex.:SGBT 07.0 0123456 789	pos SGBT 07.0 num OK  -pos: posição da memoria em que o cartão foi salvonum: número do cartão salvo.	Cadastra um único cartão na memória interna do leitor RFID.



			Ex.: 1 SGBT 07.0 0123456789  OK	
	APAGAR CARTÃO ESPECÍFICO	SGBT 07.1 num  -num = número do cartão a ser removido.  Ex.:SGBT 07.1 0123456 789	SGBT 07.1 num OK  -num = número do cartão removido.  Ex.:SGBT 07.1 012345678 9 OK	Remove um único cartão na memória interna do leitor RFID.
	APAGAR TODOS OS CARTÕES	SGBT 07.2	SGBT 07.2 OK	Remove todos os cartões cadastrados na memória interna do leitor RFID.
	CONSULTAR CARTÕES CADASTRAD OS	SGBT 07.3	pos num  <cr><lf> pos num <cr><lf> pos num <cr><lf></lf></cr></lf></cr></lf></cr>	Lista todos os cartões cadastrados na memória interna do leitor.
	CONSULTAR MOTORISTA EM TRÂNSITO	SGBT 07.4	*Depende do protocolo selecionado*	Requisita o último cartão passado no leitor.
	BLUETOOTH -RENOMEAR BLUETOOTH	SGBT BT 01 nome_da_r ede  Ex: SGBT BT 01 SGBras	SGBT BT 01 nome_da_red e OK Ex:SGBT BT 01 SGBras O K	Altera o nome da rede bluetooth gerada pelo módulo
8	BLUETOOTH -NOVA SENHA	SGBT BT 02 senha  Ex: SGBT BT 02 1234	SGBT BT 02 senha OK Ex: SGBT BT 02 1234 OK	Altera a senha da rede bluetooth
	BLUETOOTH -MESTRE	SGBT BT 03	SGBT BT 03 OK	Altera o funcionament o do módulo bluetooth para mestre

sgbras.com Rev.5 Página **13** de **21** 



	BLUETOOTH -ESCRAVO	SGBT BT 04	SGBT BT 04 OK	Altera o funcionament o do módulo bluetooth para escravo
	BLUETOOTH -BOOT GERAL DO MÓDULO (PADRÃO DE FÁBRICA)	SGBT BT 00	SGBT BT 00 OK	Reseta o módulo bluetooth para padrão de fábrica.
	MOTORISTA	SGBT 09.0	SGBT 09.0 OK	Configura o leitor para o modo de operação Motorista
9	PASSAGEIRO	SGBT 09.1	SGBT 09.1 OK	Configura o leitor para o modo de operação Passageiro
	MOTORISTA E PASSAGEIRO	SGBT 09.2	SGBT 09.2 OK	Configura o leitor para o modo de operação Motorista e Passageiro
	ORDEM DOS BYTES: ORIGINAL	SGBT 10.0	SGBT 10.0 OK	Utilizado juntamente com o protocolo 1- wire. O número do cartão lido é enviado com os bytes em sua ordem normal.
10	ORDEM DOS BYTES: INVERSA	SGBT 10.1	SGBT 10.1 OK	Utilizado juntamente com o protocolo 1- wire. O número do cartão lido é enviado com os bytes em ordem inversa.
11	MATRÍCULA E DESBLOQUEI	SGBT 11.0	SGBT 11.0 OK	Nessa configuração, o leitor RFID



	O: QUALQUER			faz a leitura e desbloqueia
	CARTÃO			para qualquer cartão passado.
	MATRÍCULA E DESBLOQUEI O: CARTÃO CADASTRAD O	SGBT 11.1	SGBT 11.1 OK	Nessa configuração, o leitor RFID faz a leitura e desbloqueia para apenas os cartões cadastrados na memória interna.
12	LÓGICA DA SAÍDA: FIXA	SGBT 12.0	SGBT 12.0 OK	A saída de bloqueio é atuada e desatuada após aproximado o cartão.
	LÓGICA DA SAÍDA: PULSO	SGBT 12.1	SGBT 12.1 OK	A saída de bloqueio emite um pulso ao aproximar o cartão.
13	INDISPONÍV EIS			
	PROTOCOLO S: MXT	SGBT 14.0	SGBT 14.0 OK	Protocolo para rastreadores Maxtrack
	PROTOCOLO S: SGBT	SGBT 14.1	SGBT 14.1 OK	Protocolo padrão SGBras.
14	PROTOCOLO S: GTSL	SGBT 14.2	SGBT 14.2 OK	Protocolo padrão Getscale
	PROTOCOLO S: QUECLINK (MR2-HEX)	SGBT 14.3	SGBT 14.3 OK	Protocolo para rastreadores Queclink. Número do cartão é enviado em hexadecimal.
	PROTOCOLO S: № DECIMAL	SGBT 14.4	SGBT 14.4 OK	Apenas o número do cartão em decimal é enviado



PROTOCOLO S: № HEXA	SGBT 14.5	SGBT 14.5 OK	Apenas o número do cartão em hexadecimal é enviado
PROTOCOLO S: XIRGO	SGBT 14.6	SGBT 14.6 OK	Protocolo para rastreadores da Xirgo
PROTOCOLO S: VDO	SGBT 14.7	SGBT 14.7 OK	Protocolo para rastreadores VDO
PROTOCOLO S: 1 WIRE	SGBT 14.8	SGBT 14.8 OK	Protocolo similar ao ibutton. Utilizado em diversos rastreadores que contenham interface 1- wire.
PROTOCOLO S: GLOBALSTA R	SGBT 14.9	SGBT 14.9 OK	Protocolo para rastreadores da Globalstar.
PROTOCOLO S: QUECLINK (MR2-DEC)	SGBT 14.10	SGBT 14.10 OK	Protocolo para rastreadores Queclink. Número do cartão é enviado em decimal.
PROTOCOLO S: QUECLINK (ANTIGO)	SGBT 14.11	SGBT 14.11 OK	Protocolo para rastreadores antigos da Queclink.
PROTOCOLO S: QUECLINK (VRFID-HEX)	SGBT 14.12	SGBT 14.12 OK	Protocolo para rastreadores antigos da Queclink.
PROTOCOLO S: ITER	SGBT 14.13	SGBT 14.13 OK	Protocolo para rastreadores da Iter.
PROTOCOLO S: 1-WIRE- TELTONIKA	SGBT 14.14	SGBT 14.14 OK	Protocolo similar ao ibutton.

sgbras.com Rev.5 Página **16** de **21** 



PROTOCOLO   S. RS232-TELTONIKA			T	T	1 1 1 2 2
PROTOCOLO   S. RS.232-   TELTONIKA   SGBT 14.15  SGBT 14.15 OK   SGBT 14.15 OK   Protocolo para rastreadores da Teltonika com comunicação   Protocolo para rastreadores da Teltonika com comunicação   RS.232-   Protocolo alternativo da SGBTas.   Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS num   11					Utilizado
PROTOCOLO   S: RS232-   TELTONIKA   SGBT 14.15  SGBT 14.15 OK   SGBT 14.15 OK   Protocolo para rastreadores da Teltonika com comunicação   T-wire.   Protocolo para rastreadores da Teltonika com comunicação   RS232.   Protocolo alternativo da SGBras.   Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS num   11					
PROTOCOLO S: RS232- TELTONIKA  PROTOCOLO S: RS232- TELTONIKA  PROTOCOLO S: SGBRAS  1   PROTOCOLO S: SGBRAS  3   PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17   SGBT 14.17 OK  PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEICULO (EM SEGUNDOS)  EX.: SGBT 15.0 03  EX.: SGBT 15.0 03  EX.: SGBT 15.0 03 OK  COMAND  CADASTRAN  CADASTRAN  CADASTRAN  SGBT 50 003   SGBT 15.0 03 OK  CADASTRAN  CADASTRAN  CADASTRAN  CADASTRAN  CADASTRAN  SGBT 50 003   SGBT 15.0 03 OK  CADASTRAN  Protocolo alternativo da SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.					
PROTOCOLO   S. RS232-   TELTONIKA   SGBT 14.15    SGBT 14.15 OK   SGBT 14.15 OK   Protocolo para rastreadores da Teltonika com comunicação RS232.   Protocolo alternativo da SGBras.   Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   11   SGBT 14.16 OK   SGBRAS   13   SGBT 14.17 OK   SGBT 14.17 OK   SGBT 14.17 OK   Protocolo alternativo da SGBras.   Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   Node ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiro					
PROTOCOLO   S: RS232-   TELTONIKA   SGBT 14.15    SGBT 14.15 OK   SGBT 14.16 OK   SGBT 15.0 Itempo OK   SGBT 15.0					
PROTOCOLO S: RS232- TELTONIKA  SGBT 14.15  SGBT 14.15 OK  RETERENT   Protocolo para rastreadores da Teltonika com comunicação RS232. Protocolo alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS   1					
PROTOCOLO   S: RS232-   TELTONIKA   SGBT 14.15    SGBT 14.15 OK   SGBT 14.15 OK   SGBT 14.15 OK   da Teltonika com comunicação RS232.   Protocolo alternativo da SGBras.   Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   11   SGBT 14.16 OK   SGBRAS   11   -num: cartão lido.   Protocolo alternativo da SGBras.   Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS   13   SGBT 14.17    SGBT 14.17 OK   SGBRAS   13   -num: cartão lido.   SGBRAS   13   -num: cartão lido.   SGBRAS   14.17    SGBT 15.0 tempo    SGBT 15.0 tempo    SGBT 15.0 tempo    SGBT 15.0 tempo em segundos e sempre com dois digitos   SEX.: SGBT 15.0 03 OK   SGBT 15.0 03 OK   CAdastra um					
PROTOCOLO   S. RS232-   TELTONIKA   SGBT 14.15    SGBT 14.15 OK   SGBT 14.15 OK   Cadastra um   SGBT 15.0 tempo    SGBT 15.0 tempo    SGBT 15.0 tempo    SGBT 15.0 tempo    SCGMNDOS)   Ex.: SGBT 15.0 03 OK   SGBT 15.0 03 OK   COMAND   CADASTRAR   SGBT 6 num    SGBT 6 num OK   Cadastra um   Cada					Protocolo
S: RS232-   TELTONIKA   SGBT 14.15    SGBT 14.15 OK   da Teltonika com comunicação RS232.   Protocolo alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de pasageiros e facilitar a integração.   SGBRAS num   11  -num: cartão lido.   Protocolo alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de pasageiros e facilitar a integração.   SGBRAS num   12  -num: cartão lido da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de pasageiros e recibilizado para diferenciar motoristas de pasageiros e facilitar a integração.   SGBRAS num   13  -num: cartão lido.   SGBRAS num   13  -num: cartão lido.   Tempo de atras para o leitor detectar obis digitos   Ex.: SGBT 15.0 03 OK   SGBT 5.0 03 OK   Cadastra um					para
PROTOCOLO S: SGBRAS  1   PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17   SGBT 14.17 OK  PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17   SGBT 14.17 OK  PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  EX.: SGBT 15.0 03   EX.: SGBT 15.0 03 OK  COMAND  CADASTRAR  CADASTRAR  CADASTRAR  CADASTRAR  CADASTRAR  CADASTRAR  COMAND  CADASTRAR  COMAND  CADASTRAR  COMAND  CADASTRAR  COMAND  COMAND  CADASTRAR  CADASTRAR		PROTOCOLO			
PROTOCOLO   S: SGBRAS   11     SGBT 14.16    SGBT 15.00  alternativo da SGBTas.   Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBT 14.17    SGBT 14.17    SGBT 14.17    SGBT 14.17    SGBT 15.0  S		S: RS232-	SGBT 14.15	SGBT 14.15 OK	da Teltonika
PROTOCOLO   S: SGBRAS   11     SGBT   14.16   SGBT   14.16   SGBT   SG		TELTONIKA			com
PROTOCOLO   S: SGBRAS   11					
PROTOCOLO S: SGBRAS  11   PROTOCOLO S: SGBRAS  11   PROTOCOLO S: SGBRAS  13   PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND  CADASTRAR  CADASTRAR  SGBT 6 num   SGBT 15.0 103   SGBT 15.0 103   SGBT 15.0 103   SGBT 15.0 103   Ex.: SGBT 15.0 03   Ex.: SGBT 15.0 03   Ex.: SGBT 15.0 03   SGBT 14.16 OK  SGBRAS Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  Tempo de atternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  Tempo de atternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  Tempo de atternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.					RS232.
PROTOCOLO   S: SGBRAS   11					Protocolo
PROTOCOLO   S: SGBRAS   11					alternativo da
PROTOCOLO   S: SGBRAS   11   SGBT 14.16    SGBT 14.16 OK   SGBRAS   11   I1   SGBT 14.16 OK   Protocolo alternativo da SGBras.   Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS num   11   -num: cartão lido.   Protocolo alternativo da SGBras.   Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.   SGBRAS num   3   -num: cartão lido.   -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.   SGBRAS num   3   -num: cartão lido.   -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.   SGBRAS num   3   -num: cartão lido.   -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.   SGBRAS num   3   -num: cartão lido.   -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.   -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.   -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.   -tempo: tempo em segundos e sempre com					
PROTOCOLO   S: SGBRAS   11					
PROTOCOLO S: SGBRAS  1   PROTOCOLO S: SGBRAS  1   PROTOCOLO S: SGBRAS  1   PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND CADASTRAR  PROTOCOLO S: SGBT 15.0 03   SGBT 14.16   SGBT 14.16 OK  SGBRAS num  1  -num: cartão lido.  Protocolo alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo OK  Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					
S: SGBRAS  11   PROTOCOLO S: SGBRAS  3   PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  TEMPO SEGUNDOS)  EX.: SGBT 15.0 03   COMAND CADASTRAR SGBT 5.0 03   SGBT 14.16 OK passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num  11  -num: cartão lido.  Protocolo alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBT 14.17 OK passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  Ex.: SGBT 15.0 03  Ex.:SGBT 15.0 03 OK Cadastra um					
1					motoristas de
integração.  SGBRAS num  11  -num: cartão lido.  Protocolo alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS 13   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS) EX.: SGBT 15.0 03  COMAND CADASTRAR SGBT 6 num  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  SGBT 15.0 tempo  SGBT 15.0 tempo  Tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  EX.: SGBT 15.0 03  EX.: SGBT 5.0 03 OK  CAdaSTRAR SGBT 6 num  SGBT 6 num OK  CAdaSTRAU III  Integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.		S: SGBRAS	SGBT 14.16	SGBT 14.16 OK	passageiros e
SGBRAS num   11		1			facilitar a
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17  SGBT 15.0 tempo  DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND CADASTRAR  SGBT 6 num  SGBT 6 num OK  PROTOCOLO S: SGBRAS   11  SGBT 15.0 03    SGBT 6 num OK  PROTOCOLO alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBT 14.17 OK  SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo OK -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  SGBT 15.0 tempo OK -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  Ex.: SGBT 15.0 03    Ex.: SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					integração.
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17  SGBT 15.0 tempo  DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND CADASTRAR  SGBT 6 num  SGBT 6 num OK  PROTOCOLO S: SGBRAS   11  SGBT 15.0 03    SGBT 6 num OK  PROTOCOLO alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBT 14.17 OK  SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo OK -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  SGBT 15.0 tempo OK -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  Ex.: SGBT 15.0 03    Ex.: SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND CADASTRAR  PROTOCOLO S: SGBT 15.0 03  Ex.: SGBT 15.0 03   Frotocolo alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBT 14.17 OK  SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo OK -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  Facilitar a integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  Ex.: SGBT 15.0 03  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  Codastra um					SGBRAS num
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS) COMAND CADASTRAR   3   PROTOCOLO S: SGBT 15.0 03   SGBT 14.17   SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo  -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  Ex.: SGBT 15.0 03   Ex.: SGBT 15.0 03 OK  SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					1
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND CADASTRAR  Protocolo alternativo da SGBras. Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo   -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND CADASTRAR  PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17   SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo OK -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17  SGBT 14.17 OK  SGBRAS 13   SGBRAS 3  Fode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  EX.: SGBT 15.0 03  EX.: SGBT 15.0 03 OK  SGBRAS num  3  -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  COMAND CADASTRAR SGBT 6 num  SGBT 6 num OK  Cadastra um					
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND CADASTRAR  Pode ser utilizado para diferenciar motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo   SGBT 15.0 tempo OK  -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  COMAND CADASTRAR  SGBT 6 num   SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND CADASTRAR  PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17   SGBT 14.17   SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo OK -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  Ex.: SGBT 15.0 03  SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND  CADASTRAR  PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17   SGBT 14.17 OK  SGBT 15.0 tempo OK -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos  -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.					
PROTOCOLO S: SGBRAS  3   SGBT 14.17   SGBT 14.17 OK  motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  EX.: SGBT 15.0 03   EX.: SGBT 15.0 03   EX.: SGBT 15.0 03 OK  Motoristas de passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão lido.  Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  EX.: SGBT 15.0 03  EX.: SGBT 15.0 03 OK  COMAND  CADASTRAR  SGBT 6 num   SGBT 6 num OK  Cadastra um					
S: SGBRAS   3  SGBT 14.17  SGBT 14.17 OK passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num   3  -num: cartão lido.  TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  EX.: SGBT 15.0 03  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  COMAND CADASTRAR SGBT 6 num  SGBT 6 num OK  SGBT 14.17 OK passageiros e facilitar a integração.  SGBRAS num   3  -num: cartão lido.  Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.					diferenciar
3		PROTOCOLO			
integração.  SGBRAS num  3  -num: cartão  ido.  TEMPO   DETECTAR   CHAVE DO   VEÍCULO   (EM   SEGUNDOS)   Ex.: SGBT 15.0 03    Ex.: SGBT 15.0 03    COMAND   CADASTRAR   SGBT 6 num    SGBT 6 num OK   Cadastra um		S: SGBRAS	SGBT 14.17	SGBT 14.17 OK	passageiros e
TEMPO   SGBT 15.0 tempo    SGBT 15.0 tempo    Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.   Tompo de atraso pa		3			
TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  Ex.: SGBT 15.0 03   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  Ex.: SGBT 15.0 03   Ex.: SGBT 15.0 03   SGBT 15.0 03   SGBT 15.0 03 OK  SGBT 15.0 03 OK  SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					integração.
TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  Ex.: SGBT 15.0 03   TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  Ex.: SGBT 15.0 03   Ex.: SGBT 15.0 03   SGBT 15.0 03   SGBT 15.0 03 OK  SGBT 15.0 03 OK  SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um					
TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  Ex.: SGBT 15.0 cempo   -num: cartão lido.  SGBT 15.0 tempo OK Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  Ex.: SGBT 15.0 03   Ex.: SGBT 15.0 03 OK  COMAND CADASTRAR  CHAVE DO VEÍCULO dois dígitos  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  CADASTRAR  CADASTRAR  CHAVE DO VEÍCULO dois dígitos  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.					SGBRAS num
TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  EX.: SGBT 15.0 tempo  SGBT 15.0 tempo OK Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  EX.: SGBT 15.0 03  SGBT 15.0 03 OK  COMAND  CADASTRAR  SGBT 6 num  SGBT 6 num OK  CAGastra um					
TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  Ex.: SGBT 15.0 tempo  SGBT 15.0 tempo OK Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  Ex.: SGBT 15.0 03  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  COMAND CADASTRAR  SGBT 15.0 tempo OK Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  Ex.: SGBT 15.0 03 OK Cadastra um					-num: cartão
TEMPO DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  Ex.: SGBT 15.0 03   COMAND CADASTRAR  CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  Ex.: SGBT 15.0 03   SGBT 6 num   Tempo de atraso para o leitor detectar o pós-chave como ligado.  Cadastra um					lido.
DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND  DETECTAR CHAVE DO VEÍCULO (SEM SEGUNDOS)  Ex.: SGBT 15.0 03   COMAND  CADASTRAR  CHAVE DO VEÍCULO dois dígitos  -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  Ex.: SGBT 15.0 03 OK  Cadastra um		TEMPO	SGBT 15.0 tempo	SGBT 15.0 tempo OK	
CHAVE DO VEÍCULO (EM SEGUNDOS)  COMAND CADASTRAR SGBT 6 num   CHAVE DO VEÍCULO segundos e sempre com dois dígitos  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.  -tempo: tempo: tempo: tempo em segundos e sempre com dois dígitos.					
VEÍCULO dois dígitos dois dígitos. leitor detectar o pós-chave como ligado.  COMAND CADASTRAR SGBT 6 num  Segundos e sempre com dois dígitos. leitor detectar o pós-chave como ligado.					atraso para o
(EM SEGUNDOS) Ex.: SGBT 15.0 03  Ex.:SGBT 15.0 03 OK CADASTRAR SGBT 6 num  SGBT 6 num OK Cadastra um	15				
SEGUNDOS) Ex.: SGBT 15.0 03  Ex.:SGBT 15.0 03 OK  COMAND CADASTRAR SGBT 6 num  SGBT 6 num OK Cadastra um			dois dígitos	dois dígitos.	o pós-chave
COMAND CADASTRAR SGBT 6 num  SGBT 6 num OK Cadastra um		•			como ligado.
		SEGUNDUS)			
OS MOTORISTA único	COMAND	CADASTRAR	SGBT 6 num	SGBT 6 num OK	Cadastra um
·	OS	MOTORISTA			único

sgbras.com Rev.5 Página **17** de **21** 

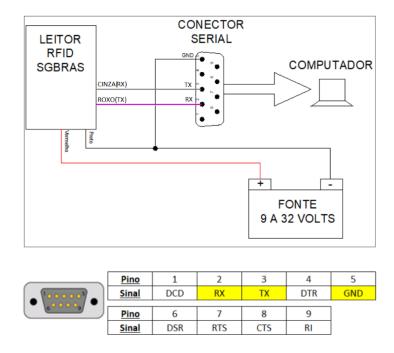


PADRÃO ANTIGO		-num: número do cartão com 10 dígitos.	Ex: SGBT 6 0123456789 OK	motorista na memória do leitor.
		Ex:   SGBT 6 0123456789		
	APAGAR MOTORISTA ESPECÍFICO	SGBT 9 num	SGBT 9 num OK	Apaga o número de cartão solicitado da memória do leitor.
	APAGAR TODOS OS MOTORISTA	SGBT 8	SGBT 8 OK	Apaga todos os cartões cadastrados na memória do leitor.
	DESATIVAR RFID	SGBT 0	SGBT 0 OK	Desativa o leitor RFID.
	MATRÍCULA E DESBLOQUEI O: QUALQUER CARTÃO	SGBT 2	SGBT 2 OK	Nessa configuração, o leitor RFID faz a leitura e desbloqueia para qualquer cartão passado.
	MATRÍCULA E DESBLOQUEI O: CARTÃO CADASTRAD O	SGBT 1	SGBT 1 OK	Nessa configuração, o leitor RFID faz a leitura e desbloqueia para apenas os cartões cadastrados na memória interna.

sgbras.com Rev.5 Página **18** de **21** 



### Instalação do leitor RFID em computadores



### Software para configuração

Os comandos estão disponíveis juntamente com o programa Docklight. Eles tambpem podem ser implementados no servidor.

Baixe o programa Docklight terminal na versão gratuita na seção **DOWNLOAD** em:

#### http://sgbras.com/suporte/comandos

O arquivo com os comandos compilados está disponível também na seção download.

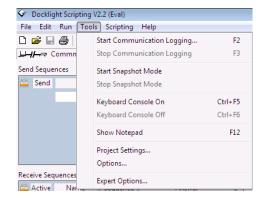
Baixe e descompacte o arquivo chamado "Comandos RFID".

Depois da instalação do Docklight, deve-se abrir o arquivo disponibilizado pela **SGBras** e os 28 comandos estarão na tela para serem enviados.

Antes de enviar, ajuste a porta serial onde o RFID está conectado e a velocidade de transmissão no programa em "*Project Settings...*":

sgbras.com Rev.5 Página **19** de **21** 





### Instalação do leitor em veículos

Para a instalação do leitor em veículos, é importante seguir o diagrama conforme a próxima imagem.

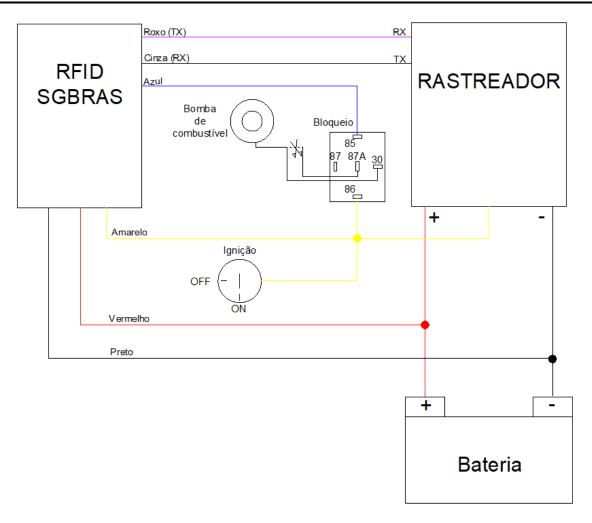
Ferramentas necessárias:

- 1) Multimetro;
- 2) Fita isolante;
- 3) Fita dupla face para fixação do leitor no painel;

ATENÇÃO: É importante tomar muito cuidado com o manuseio dos condutores TX (Roxo) e RX (cinza). Eles podem queimar a porta de comunicação se foram ligados na fonte de alimentação ou se entrarem em contato com a carcaça do veículo.

sgbras.com Rev.5 Página **20** de **21** 





IMPORTANTE: A instalação dever ser executada por profissional qualificado.



contato@sgbras.com (37) 3402 – 8606 (37) 3242 – 1531

sgbras.com Rev.5 Página **21** de **21**